

Medienmitteilung von Montag, 2. November 2020

Neue Hybrid-Busse für Chur und das Engadin

Die Flotte der Bus und Service AG (BuS AG) wird mit fünf neuen Mildhybrid-Bussen erneuert! Drei davon werden bei Chur Bus, zwei bei Engadin Bus eingesetzt. Das erste der Fahrzeuge wurde bereits im neuen «look & feel» beschriftet und ist bereits ab dieser Woche im Einsatz auf den Churer Strassen.

Letzte Woche durfte die BuS AG den ersten von fünf MAN Bussen im Depot in Chur willkommen heissen. Der neue Gelenkbus besticht durch modernes und stilvolles Design sowie durch funktionelle Extras wie zum Beispiel USB-Anschlüsse im vorderen Bereich und bietet so ein Maximum an Komfort und Sicherheit. Das neue Flottenmitglied wird ab dieser Woche im fahrplanmässigen Einsatz sein. Die weiteren vier Busse treffen gestaffelt in den nächsten Wochen ein. Zwei davon, ebenfalls Gelenkbusse, werden den Wagenpark in Chur verjüngen. Zwei sogenannte Solobusse werden ihre Fahrt über den Julier nach St. Moritz fortsetzen und im Engadin zum Einsatz kommen.

Umrüstung auf umweltfreundliche Antriebsformen

47 Standard- und Gelenkbusse zählt die Flotte der BuS AG. Mit dem Ersatz von fünf Diesel-Fahrzeugen durch Mild-Hybrid-Busse erfolgt ein weiterer Schritt, den Fahrzeugpark auf umweltfreundliche Antriebsformen umzurüsten. Mit diesem neusten Ersatz sind nun bereits acht Fahrzeuge mit Hybridantrieb unterwegs, das entspricht bereits rund 17% der gesamten Flotte.

Mild-Hybrid: Gebündelte Antriebskraft für sparsame Mobilität

Zusätzlich zum Verbrennungsmotor, setzen die fünf Fahrzeuge des Typs «MAN Lion's City» auf die Mild-Hybrid Technologie: Dabei wird Bremsenergie in elektrische Energie umgewandelt und in Akkus - sogenannten Supercaps - zwischengespeichert. Beim Wiederanfahren speist die gewonnene Energie den Elektromotor. Dieser unterstützt seinerseits den Antrieb, entlastet den Dieselmotor und senkt so den Verbrauch von Kraftstoff um ca. 15%. Damit sind die Busse sparsamer und umweltfreundlicher unterwegs und leisten ihren Beitrag zur klimafreundlichen Mobilität.

Neues «look & feel» für den Chur Bus

Im 2018 lancierte die Unternehmung mit dem neuen Firmennamen «Bus und Service AG» eine neue Design-Strategie und entschied sich für deren stufenweise Umsetzung. Mit der Inbetriebnahme der MAN Mildhybrid-Busse ist jetzt der Zeitpunkt für die Weiterentwicklung des Erscheinungsbildes der Busse. Die im öffentlichen Verkehr bekannten Pfeile als verbindendes Element stehen im Zentrum. Bisher waren diese zum Beispiel auf verschiedenen Prospekten oder Fahrplänen eingesetzt, nun werden sie prominent auf den neuen Bussen sichtbar. Das Logo von Chur Bus wird an jenes der Dachmarke «Bus und Service AG» angeglichen und die Fahrzeuge werden ausserdem als Hybrid «abgestempelt». Die Stossrichtung für die Zukunft ist mit diesen Neuerungen gegeben: Klar, elegant, komfortabel und umweltfreundlich fährt der Chur Bus künftig durch den Kantonshauptort.

Medienkontakt

Bus und Service AG

Chur Bus / Engadin Bus

Conny Hürlimann, Leiterin Markt

Tel: 081 254 56 64

conny.huerlimann@bus-ag.ch